

# TGS-ZYTIG

Das Kundenmagazin der Tiefenbach Garage Schaffhausen



**TGS** Tiefenbach Garage  
8207 Schaffhausen

Solenbergstrasse 15  
8207 Schaffhausen  
Telefon 052 644 00 44  
[www.tiefenbach.ch/sh](http://www.tiefenbach.ch/sh)

---

# Liebe Leserinnen und Leser

---

Für die Neugierigen unter Ihnen: Scannen Sie doch mit Ihrem Handy den nebenstehenden QR-Code. Der lustige Videoclip, zu dem der Code verlinkt, ist mittlerweile 33 Jahre alt. Interessant dabei ist jedoch, dass alle genannten Merkmale zu 100 % auf den aktuellen Corsa F zutreffen.



Das möchten Sie mit eigenen Augen sehen? Dann kommen Sie bei uns vorbei und lassen sich überzeugen. Zum Beispiel an der Frühlingsausstellung am 1. und 2. April. Das ganze TGS-Team und ich freuen uns auf Sie.

Schon heute können Sie sich in der aktuellen Ausgabe unserer TGS-Zyting über die neusten Modelle von Opel informieren und über das, was so in der TGS läuft. Viel Spaß beim Lesen.



Herzlich, Ihr Patrick Truninger



# WIR LADEN ZUR FRÜHLINGSSHOW 2023

An der diesjährigen Frühlingsshow gibt es in der TGS wieder viel Interessantes zu sehen, zu profitieren und zu geniessen. Kommen Sie vorbei und freuen Sie sich auf diverse Highlights.

**Premiere:** Der Opel Grandland bringt GSe-Fahrspass ins SUV-C-Segment. Erleben Sie die dynamische Kombination aus Sportwagen-Feeling mit Elektroallrad und SUV-Style!

**Kundenvorteil:** Das Sondermodell Opel Corsa «NOW» hat die wichtigsten Extras zum attraktiven Preis. Das Modell ist ideal geeignet für alle preisbewussten Kunden, welche jedoch trotzdem ein exklusives Fahrvergnügen suchen.

**TGS-Beizli:** Wiederum werden Sie in unserer Festwirtschaft vom FC Büsingen bedient. Ob für den grossen Hunger mit Steaks und Pommes oder einfach nur zu Kaffee und Kuchen – die Mitglieder vom FC Büsingen freuen sich über Ihren Besuch, der auch einen Beitrag in die Vereinskasse bringt.

**Grosse Hüpfburg:** Auch an unsere kleinen Gäste ist gedacht. In unserer grossen Hüpfburg können sie sich nach Belieben austoben.



**SA+SO, 1.+2. APRIL 2023**

**FRÜHLINGS**  
**herblingertal schaffhausen**

**SHOW**



**jeweils von 10 bis 17 Uhr**

---

# NEUER OPEL GRANDLAND GSe – ELEKTRISIERENDES SPORT-SUV

**Darf man den Begriff Sport zusätzlich vor ein Kürzel setzen, das für «Sport Utility Vehicle» steht? Beim neuen Opel Grandland GSe auf jeden Fall, denn dass es sich bei diesem Plug-in-Hybrid-SUV um ein wirklich sportliches Fahrzeug handelt, steht ausser Frage.**

---

Der Begriff «Sport Utility Vehicle» ist oft ein leeres Versprechen. Jedes Auto mit etwas mehr Bodenfreiheit wird so beworben, sportlich sind aber nur die wenigsten. Der neue Opel Grandland GSe hingegen bietet wirklich das, was SUV verspricht: Sportlichkeit, verpackt in einem praktischen Modell, das auf parkplatzfreundlichen Abmessungen viel Raum bietet.

## **Dynamik bei Fahrverhalten ...**

Wenn wir gerade bei Kürzeln sind: GSe steht für «Grand Sport electric». Und das trifft den Nagel sogar noch besser auf den Kopf als Sport Utility Vehicle, schliesslich ist der Grandland GSe ein Plug-in-Hybrid, der zum einen bis zu 60 Kilometer rein elektrisch fährt und zum anderen nicht weniger als 300 PS Systemleistung auf alle vier Räder loslässt. Dass damit wahrhaft sportliche Fahrleistungen möglich sind, liegt auf der Hand. Und so beschleunigt der auch in Sachen Fahrwerk

und Lenkung sportlich abgestimmte Grandland GSe in nur 6,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Wer die Batterie immer lädt, braucht trotz der famosen Leistung nur sehr wenig Benzin. Sogar 0,0 Liter sind machbar, denn der Grandland GSe erreicht rein elektrisch 135 km/h und damit mehr als Autobahntempo.

## **... und der Optik**

Gefällig, aber nicht übermässig auffällig – das ist das Designcredo des Opel Grandland GSe. So ist dem Modell seine Potenz zwar durchaus anzusehen, Effekthascherei überlässt es aber anderen. Exklusive 19-Zoll-Alufelgen, ein spezieller Heckdiffusor und der GSe-Schriftzug an der Heckklappe genügen. Wer doch noch mehr Pepp wünscht, entscheidet sich einfach für die optionale schwarze Motorhaube als Erinnerung an die legendären früheren GSe-Sportmodelle von Opel. Immer dabei sind AGR-zertifizierte GSe-Performance-Sitze.

---

## **Die Highlights zusammengefasst:**

- Plug-in-Hybrid mit 300 PS Systemleistung
- Rund 60 Kilometer rein elektrische Reichweite
- AGR-zertifizierte GSe-Performance-Sitze serienmässig
- Sportlich abgestimmte/s Lenkung und Fahrwerk
- Elektromodus mit Allradantrieb

QR-Code  
scannen für  
weitere Bilder  
und Infos:





**3** Jahre  
Herstellergarantie



Opel Grandland GSe: Preis ab 59'900 Franken



## AUCH BEIM ASTRA GILT: WER ES SPORTLICH MAG, LIEBT DEN GSe

Dynamisch um die Kurven, elektrisch durch die Stadt – der Astra GSe schafft den Spagat zwischen Leistung und Effizienz spielend. Und weil die Kombivariante Sports Tourer ebenfalls als GSe erhältlich ist, kommen Sportfans mit Platzbedarf genauso auf ihre Kosten.

Was beim SUV Grandland (siehe Seite 6/7) gut passt, macht beim Astra mindestens gleich viel Sinn. Schliesslich zählte Opels Kompaktmodell mit speziellen Sportversionen schon immer zu den dynamischsten Vertretern in diesem Segment. Die neue Generation macht da keine Ausnahme, führt die Sportlichkeit aber dem Zeitgeist entsprechend mit der Elektrifizierung zusammen. So fährt der Opel Astra GSe wie der Grandland als Plug-in-Hybrid-Modell vor und kommt mit einer vollgeladenen Batterie rein elektrisch über 60 Kilometer weit.

### **Elektropower für Spar- und Fahrspass**

Die elektrische Reichweite dürfte von den meisten Sportfans als Zückerchen gewertet werden, das sich positiv auf die Betriebskosten dieses Modells auswirkt. Allerdings streut

der Plug-in-Hybrid-Antrieb auch bei den Fahrleistungen einigen Pfeffer dazu, denn dank der Kombination eines 180 PS starken Turbobenziners mit einem 110-PS-Elektroaggregat (ergibt 225 PS Systemleistung und 360 Nm Drehmoment) ist souveräner Vortrieb zu jeder Zeit garantiert.

### **Komfort kommt nicht zu kurz**

Genug Leistung ist das eine, eine sportliche Abstimmung das andere. Und hier schöpft Opel aus dem Vollen, verpasst dem Astra GSe unter anderem spezielle Federn und Öldruckstossdämpfer mit 10 Millimeter Tieferlegung, eine direktere Lenkung und giftiger zupackende Bremsen. Damit das alles trotzdem komfortabel bleibt, gibt es serienmässig GSe-Performance-Sitze mit AGR-Zertifizierung.

Weitere Fotos und die Modell-  
highlights auf Seite 8



**3** Jahre  
Herstellergarantie

Weitere Infos zu den neuen Astra GSe  
Modellen erhalten Sie unter [www.opel.ch](http://www.opel.ch)  
oder direkt per QR-Code-Scan mit Ihrem  
Smartphone. Öffnen Sie einfach Ihre  
Kamera und fokussieren Sie das Symbol:





### Die Highlights des Opel Astra GSe zusammengefasst:

- Erhältlich als geräumiger Fünftürer und noch praktischerer Kombi
- Über 60 Kilometer rein elektrische Reichweite möglich
- GSe-Performance-Sitze mit AGR-Siegel und Alcantara-Bezug serienmässig
- Um 10 Millimeter tiefergelegtes Fahrwerk mit Dämpfersystem von KONI
- Versionspezifische Designelemente inklusive exklusiver 18-Zoll-Felgen



Opel Astra GSe: Preis ab 49'990 Franken

# SONDERMODELLE OPEL CORSA NOW & NOW+ – JETZT ZUGREIFEN

Ein chicer Kleinwagen mit umfangreicher Ausstattung gefällig? Dann empfiehlt sich der Opel Corsa als Sondermodell Now oder Now+. Bei uns sind einige des schweizweit auf nur 300 Einheiten limitierten Flitzers verfügbar. Aber sicher nicht für lange.



## Opel Corsa Now 1.2 100 PS mit Automatik

24'990 Franken (weiss),  
25'790 Franken (silber, schwarz)

### Ausstattungs-Highlights:

- 16"-Alufelgen
- Dach in Wagenfarbe
- Eco-LED-Scheinwerfer & Sicht-Paket
- Parking-Paket
- Sitzheizung vorne
- Elektrische Fensterheber hinten
- Dunkle Heck- & Seitenscheiben

## Opel Corsa Now+ 1.2 130 PS mit Automatik

29'190 Franken (weiss),  
29'990 Franken (grau, schwarz)

### Ausstattungs-Highlights:

- 17"-Sommerräder Doppelspeichen
- 17"-Bicolor-Winterräder
- Dach in Schwarz
- Matrix-LED & Sicht-Paket
- Keyless Entry & Start
- Park & Go Premium
- Aut. Klimaanlage & Sitzheizung
- 7"-Radio-IntelliLink-Navigation
- Dunkle Heck- & Seitenscheiben
- Tieferlegung um ca. 30 mm



**3** Jahre  
Herstellergarantie

## OPEL MOKKA BLACK – SCHWARZ STEHT FÜR MEHR POWER

Dieses Jahr wird der Mokka kräftiger – im wahrsten Sinne des Wortes. So erhält der Mokka Electric einen stärkeren Motor und einen grösseren Akku. Zur Einführung gibt es 2000 Launch-Editionen mit schwarzen Akzenten und dem passenden Namenszusatz «Black».

### **Schwarz wie: «Sichtbar mehr Power»**

Durch die zahlreichen in Schwarz gehaltenen Elemente wirkt der Opel Mokka Black auf den ersten Blick kräftig. So sorgen unter anderem das schwarze Dach, die ebenfalls schwarze Motorhaube und natürlich die exklusiven, hochglanzschwarzen 18-Zoll-Felgen im Aero-Design für Aufsehen. Als wählbare Farben für die übrige Aussenlackierung dienen Schwarz, Grau, Weiss und Grün.

### **Schwarz wie: «Spürbar mehr Power»**

Die schwarzen Akzente unterstreichen optisch die zusätzliche Power – sowohl beim Motor als auch der Batterie. Während die Leistung des

Elektromotors nämlich von 136 auf 156 PS gesteigert wird, wächst auch die Akkukapazität auf 54 kWh. Damit ist eine WLTP-Reichweite von über 400 Kilometern möglich.

### **Schwarz wie: «Super Ausstattung»**

Neben dem kräftigen Design und dem nicht minder kräftigen Antrieb fährt der Mokka Black auch mit einer attraktiven Serienausstattung vor. So sind unter anderem das 12-Zoll-Fahrrdisplay, ein 10-Zoll-Multimediasystem, schlüsselloser Zugang und Start, das Park & Go Paket und LED-Nebellampen inklusive. **Der Opel Mokka Black ist voraussichtlich ab dem Sommer bei der TGS erhältlich.**

---

# DER NEUE OPEL ROCKS ELECTRIC – DIE LÖSUNG FÜR DIE URBANE MOBILITÄT

Nicht mehr als nötig, aber alles Nötige an Bord: Der neue Opel Rocks Electric bietet für alle, die effizient von A nach B kommen wollen, ein attraktives Gesamtpaket.

---

Wie viel Auto brauche ich wirklich? Diese Frage stellen sich die meisten sehr genau, wenn es zu einer Neuanschaffung kommt. Oft wird es dann mehr Auto als nötig, denn mit vielen Autos werden im Alltag keine weiten Strecken zurückgelegt und häufig sitzt sogar nur eine Person drin. Dazu kommt, dass Parkplätze vor allem in urbanen Gebieten immer rarer (aber nicht grösser) werden.

## Perfekt für die City und die Umgebung

Mit dem Opel Rocks Electric kommt jetzt eine aussergewöhnliche Lösung für all diese Herausforderungen auf den Markt. Der kleine Zweisitzer bietet auf nur 2,41 Meter Länge und 1,39 Meter Breite mehr als genug Platz für zwei Personen. Dank 75 Kilometern Reichweite und bequemer Auflademöglichkeit an der normalen Haushaltsteckdose eignet sich das Modell ideal für jene, die vorwiegend in der Stadt unterwegs sind, dabei aber nicht Wind und Wetter ausgesetzt sein möchten. Dementsprechend schliesst der Opel Rocks Electric die Lücke zwischen Roller und Auto.

---

Jetzt mehr über den Opel Rocks Electric erfahren und für den Newsletter anmelden, um direkt über den Verkaufstart informiert zu werden:



---

# VIEL LOB FÜR DEN ASTRA

Autoexperten, die sich mit dem neuen Opel Astra befassen, attestieren ihm ein sehr gutes Zeugnis. Zwei aktuelle Beispiele stammen aus der Redaktion des Online-Automagazins Motor1.com und vom deutschen Automobil-Club ADAC.

---



Im grossen Test der Motor1.com-Redaktion wird unter anderem die extreme Laufruhe bei allen Antriebsvarianten hervorgehoben. Ausserdem würden sowohl das Infotainment als auch die Assistenzsysteme schnell und reibungslos funktionieren, was in dieser Klasse längst nicht bei allen Modellen der Fall sei. Im Schlussfazit verteilt die Redaktion glatt 9 von 10 Punkten und meint: «Opel ist mit der sechsten Astra-Generation nicht nur optisch ein grosser Wurf gelungen.»



Per QR-Scan mit Ihrer Smartphone-Kamera oder einer geeigneten App gelangen Sie direkt zum ausführlichen Test von Motor1.com.

## **ADAC lobt Antrieb und Raumangebot**

Der ADAC ist das deutsche Pendant zum TCS und nimmt in seinem Autotest regelmässig neue Modelle unter die Lupe, so jüngst auch den Opel Astra als 180-PS-Plug-in-Hybrid in der Business Elegance Version. Insbesondere im separat gewerteten Ecotest konnte der Astra mit seinem kultivierten Antrieb überzeugen. Auch das grosszügige Raumangebot vorne sowie die sehr gute Verarbeitung und aktive Sicherheit beeindruckten.



Den kompletten ADAC-Test mit allen Wertungskriterien können Sie über diesen QR-Code als PDF-Datei herunterladen.

---

## HERZLICHE GRATULATION ZUM 25. JUBILÄUM

---

Bereits seit einem Vierteljahrhundert sorgt unsere Putzfee **Zujra Uka** dafür, dass unsere Büros und unser Kundenbereich sauber und einladend sind. Liebe Frau Uka, das TGS-Team bedankt sich für Ihre langjährige und zuverlässige Arbeit und freut sich auf weitere Jahre der Zusammenarbeit.



**Zujra Uka**  
Putzfee der TGS

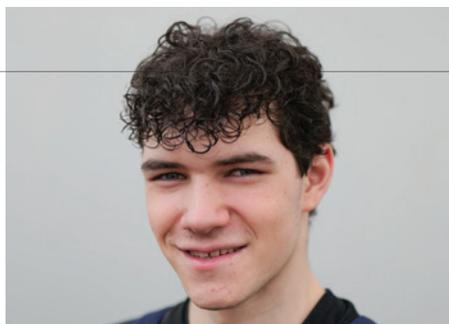
---

## EIN HERZLICHES WILLKOMMEN

---

**Nico Favale** ist gelernter Automobilfachmann und seit Februar im Rahmen seiner Zusatzausbildung zum Automobilmechatroniker neu bei uns im Team. Weil das Lehrverhältnis im alten Betrieb nicht gepasst hatte, vermittelte das Berufsbildungsamt und wir haben entschieden, dass Nico seine Zusatzlehre bei uns weiterführen kann.

Die Hobbies von Nico sind Schwimmen (früher sogar auf Leistungssportniveau), neue Leute und Kulturen kennenzulernen und die Mitbetreuung des Familienhunds (ein Deutscher Schäfer/Labrador-Mischling). Dazu gehört unter anderem ein frühmorgendlicher Spaziergang von rund einer halben Stunde.



**Nico Favale**  
Automobilmechatroniker in Ausbildung

Das Schwimmen ist wegen der Ausbildung derzeit nicht mehr auf Leistungssportniveau möglich, aber er trainiert immer noch dreimal pro Woche. In Zukunft möchte Nico noch mehr reisen, um ihm unbekannte Orte und Kulturen zu erkunden.

Wir heißen Nico herzlich im TGS-Team willkommen.

# DAS GRÜN IM NAMEN IST KEIN ZUFALL



Mit seiner clean & green Hauswartungen GmbH bietet Sanjoy Gloor Unterhaltsdienstleistungen für Haus und Garten an. Zukünftig will er sich zwar vermehrt auf die Hauswartung konzentrieren, aber der Begriff green im Firmennamen behält dank des kürzlichen Umstiegs auf Elektroantrieb trotzdem seine Berechtigung.

Seit 2009 kümmert sich Sanjoy Gloor um den Unterhalt von kleinen und grossen Liegenschaften in der Region Schaffhausen. Der Kundenstamm ist heute sehr vielfältig. Private Hausbesitzer und Liegenschaftsverwaltungen gehören genauso dazu wie Mieter, die etwa bei einem Auszug auf Sanjoy Gloors Sorgfalt bei der Endreinigung setzen. Bis dato bot er auch Pflege- und Gestaltungsarbeiten für den Garten an, aber aufgrund der hohen Nachfrage in den anderen Bereichen will er die «Grünjobs» in Zukunft etwas zurückfahren. Dafür ist sein Geschäftsfahrzeug jetzt grün. Nicht farblich, aber in Sachen Antrieb. Die clean & green Hauswartungen gmbh ist nämlich seit Oktober mit einem rein elektrischen Opel Vivaro-e von der TGS unterwegs. «Der Entscheid für die elektrische Variante hat sich

bis jetzt wirklich ausgezahlt, für die Umwelt sowieso, aber auch fürs Portemonnaie», zieht Sanjoy Gloor ein Zwischenfazit. Durch die Aufłademöglichkeit per auf dem Hausdach produziertem Solarstrom am Geschäftssitz spare er täglich viel Geld. Und auch das Laden an öffentlichen Stationen sei spürbar günstiger als Tanken. Unterwegs benötigt er allerdings sehr selten Strom, denn für das Einsatzgebiet im Kanton Schaffhausen reiche der zuhause geladene Vorrat locker aus.



### Sauber und praktisch

Natürlich muss ein Geschäftsfahrzeug bei allen Vorteilen für Umwelt und Kostenrechnung auch einen gewissen Nutzwert bieten. Diesbezüglich ist Sanjoy Gloor ebenfalls begeistert. «Ich wurde bei der TGS ausführlich zum Innenausbau beraten und bin sehr glücklich mit der gefundenen Lösung. Es gibt wirklich nichts, das ich vermissen würde», betont er. Ebenfalls wertvolle TGS-Unterstützung habe er zudem beim Thema Beschriftung erhalten.

### Auch privat elektrisch unterwegs

Sanjoy Gloor ist vom Elektroantrieb und der TGS überzeugt. Deshalb setzt er auch für das Privatfahrzeug auf diese Kombination und hat einen Mokka-e bestellt, den er vor wenigen Wochen abholen konnte. «Für mich ist der vollständige Umstieg auf Elektroantrieb die richtige Entscheidung, denn so kann ich etwas zum Umweltschutz beitragen und muss bei cleverer Planung auch für weitere Strecken keine Kompromisse machen», sagt er. Den Nachhaltigkeitsgedanken verfolgt er übrigens nicht nur bei der Mobilität, sondern auch bei der Arbeit. Wann immer möglich setzt er ökologische Reinigungsmittel ein. Auch deshalb ist das Grün im Firmennamen kein Zufall.





## RUNDERNEUERTE WASCHANLAGE

Wir haben für Sie unsere Portalwaschanlage von Grund auf erneuert. Dabei wurde nicht nur an der Anlage selbst Hand angelegt, sondern auch am Gebäude.

Frühmorgens am 10. Oktober 2022 fiel der Startschuss zum Ersatz unserer Portalwaschanlage inklusive Renovierungsarbeiten des Gebäudes. Als Erstes wurden mit ganzem Körpereinsatz die Wandplatten abgespitzt. Danach wurde die komplette bisherige Waschtechnik inklusive der grossen Portale ausgebaut und entsorgt. Somit war der Weg frei, um den Bodenbelag inklusive Unterboden abzutragen. Nachdem die Wände verputzt und der Boden plangeschliffen waren, wurde der Kunstharzbelag installiert und die neuen Wandplatten verlegt. Der Raum erstrahlte wieder in neuem Glanz!

Nach kurzer Trocknungsphase ging es ans Herzstück. Die neue Waschanlage auf dem neuesten Stand der Technik wurde per LKW angeliefert, sofort eingebaut und an Strom und Wasser angeschlossen. Genau 16 Tage nach dem ersten Handgriff absolvierte die neue Anlage ihren ersten Waschgang mit Bravour. Seither steht unsere Waschanlage täglich von 07.00 Uhr bis 22.00 Uhr für Sie bereit, um Ihren Wagen wieder zum Glänzen zu bringen. Kommen Sie vorbei! Wir bedanken uns an dieser Stelle bei allen Handwerkern, die es mit grossem Einsatz möglich gemacht haben, diesen Umbau so schnell zu verwirklichen.

