

# TGS-ZYTIG

Das Kundenmagazin der Tiefenbach Garage Schaffhausen



**TGS** Tiefenbach Garage  
8207 Schaffhausen

Solenbergstrasse 15  
8207 Schaffhausen  
Telefon 052 644 00 44  
[www.tiefenbach.ch/sh](http://www.tiefenbach.ch/sh)

# Liebe Leser\*innen



Nicht nur unsere neuen Fahrzeugmodelle sind attraktiver, frischer und moderner denn je, sondern auch die TGS-Zytig hat ein Facelift erhalten. Mit Freude lade ich Sie zur diesjährigen Herbstausgabe im neuen Gewand ein.

Bitte beachten Sie auch unsere Radwechseltage am 5. & 6. November, denn wie Vico Torriani schon einst gesungen hat: «Im Sommer scheint d'Sonne, im Winter da schneit's, in der Schweiz, in der Schweiz, in der Schweiz.» In diesem Sinne freue ich mich auf Ihren Besuch.

Herzlich, Ihr Patrick Truninger

## HIGHLIGHTS DIESER ZYTIG



### SEITE 4 – 7

#### Neuer Opel Astra

Ein kompakter Schönling will Ihr Herz erobern. Der neue Opel Astra fasziniert mit beeindruckendem Design und zahlreichen Innovationen.



### SEITE 8 – 9

#### Neuer Opel Grandland

Frisches Design, bekannte Tugenden: Der neue Opel Grandland bietet viel Platz und Technik und sieht dabei blendend aus.



### SEITE 11

#### Opel Zafira Crosscamp

Ferienfeeling, wo immer Sie hinfahren. Der Opel Zafira Crosscamp empfiehlt sich als praktischer Begleiter für die kleine und die grosse Reise.

## TGS RADWECHSELTAGE



Unsere Boxencrew ist für Sie bereit!

Freitag, 5. November 2021 und Samstag, 6. November 2021  
jeweils von 07:40 bis 16:00 Uhr

Buchen Sie jetzt Ihren Boxenstopp für den Wechsel auf die Winterräder. Terminreservierungen nehmen wir gerne unter der Telefonnummer 052 644 00 44 entgegen.

QR-Code mit dem Handy scannen und Kontaktdaten direkt im Adressbuch abspeichern:



# NEUER OPEL ASTRA – KOMPAKTER EVERGREEN

Mit der sechsten Generation des Opel Astra kommt ein Auto zur TGS, dessen Design immer zeitgemäss sein wird. Dasselbe gilt auch für seine Technologie.

Manche kaufen ein Auto primär mit dem Kopf: ein gutes Preis-Leistungsverhältnis, zukunftssichere Technik und ein hoher Nutzwert im Alltag sind hier oft genannte Argumente. Bei anderen darf das Herz ein grosses Wörtchen mitreden: Gefällt das Design? Macht das Fahren Spass? Und fühle ich mich am Steuer rundum wohl? Der neue Opel Astra kann auf jeden Fall den Kopf und das Herz begeistern, denn die sechste Generation von Opels erfolgreichem Kompakten vereint zahlreiche Tugenden, die ein Auto heute mitbringen muss. Das gute Aussehen ist nur eine davon.

## Design: schlicht grandios

Der neue Astra führt die mit dem Mokka eingeführte Designsprache, bei dem der

Opel Vizor im Fokus steht, konsequent weiter. Der Opel Vizor ist das Hauptmerkmal der Frontansicht und lässt das Modell zusammen mit der schnörkellosen Linienführung sehr erwachsen und zeitlos modern wirken. Wir bei der TGS sind überzeugt, dass dieses frische Design die Opel-Zukunft prägen wird.

## Antrieb: zukunftsfähig

Kommen wir zu einer typischen Kopffrage, die in der heutigen Zeit deutlich öfter gestellt wird: «Bin ich mit diesem Auto auch in der Zukunft richtig aufgestellt?» Die Antwort: Garantiert, denn der neue Opel Astra sieht nicht einfach nur modern aus, er ist es auch. Angefangen beim Antrieb, wo von Beginn weg ein elektrifizierter Plug-in-Hybrid verfügbar ist.

weiter auf Seite 6



## Die Highlights zusammengefasst:

- Neue, geschärfte Optik
- Produktion in Rüsselsheim
- Head-up-Display und 360-Grad-Assistenz
- Als Plug-in-Hybrid oder Verbrenner erhältlich
- Ab 2023 auch rein elektrisch verfügbar

Verkaufsbeginn für den neuen Astra ist im ersten Quartal 2022. Bestellbar ist er ab diesem Herbst. Möchten Sie mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns: 052 644 00 44.



Fortsetzung von Seite 4/5

Dazu kommen hocheffiziente Benzin- und Dieselmotoren in Verbindung mit reibungsarmen 6-Gang-Schalt- und 8-Gang-Automatikgetrieben. Bereits 2023 folgt noch eine rein elektrische Version mit Reichweiten von über 500 Kilometern.

**Assistenten: innovativ**

Opel demokratisiert Technologie. Diese Strategie verfolgt Opel schon lange. So steht beispielsweise erstmals im Kompaktsegment das blend-

freie IntelliLux LED Pixel Licht mit 84 LED-Elementen pro Scheinwerfer zur Verfügung. Im Innenraum begeistert das volldigitale Opel-Pure-Panel-Cockpit. Und für maximale Fahrsicherheit sorgen zahlreiche innovative Assistenzsysteme auf Kamera- und Radarbasis, darunter der clevere Abstandstempomat mit Stop&Go-Funktion. Ebenfalls typisch Opel sind die Wohlfühlsitze mit AGR-Prädikat. Da freut sich neben Kopf und Herz auch der Rücken.

QR-Code scannen für weitere Bilder und Infos:



## KÖNIG DER BASIS – TESTSIEG FÜR DEN OPEL INSIGNIA

Die Fachzeitschrift auto, motor und sport hat den Opel Insignia Sports Tourer und den Volvo V60 jeweils mit der Einstiegsmotorisierung miteinander verglichen. Dabei wurde dem geräumigen Kombi von Opel ein hervorragendes Zeugnis attestiert : «Komfortables, handliches Fahrwerk, gute Bremsen, saubere Fahrqualitäten – der Insignia Sports Tourer überzeugt mit vielen guten Eigenschaften. Er ist zudem preiswerter.» So lautete das Verdikt. Der 170 PS starke Insignia entschied den Test mit satten 50 Punkten Vorsprung für sich!



QR-Code scannen und direkt beim Vergleichstest landen:



## DURCHGESTYLT – NEUER OPEL GRANDLAND

Mit deutlich mehr Pfiff im Design, zusätzlichen Optionen für den Antrieb und viel innovativer Technologie präsentiert sich der neue Opel Grandland bei der TGS.

Der Grandland ist das grösste SUV-Modell in der Opel-Palette, was man ihm speziell im geräumigen Interieur anmerkt. Hier kommen fünf Personen und ihr Gepäck bequem unter. Dank weniger als 4,5 Meter Ausserlänge sind aber selbst enge Parkhäuser für den familien-tauglichen SUV kein Problem. Für maximales Wohlbefinden am Steuer stehen sowohl beim Parkieren als auch beim Fahren zahlreiche Assistenzsysteme zur Verfügung. Angefangen bei der 360-Grad-Panorama-Kamera über den automatischen Parkassistenten bis hin zum Abstandstem-

pomat mit Stop&Go-Funktion. Zu noch mehr Sicherheit in der Nacht trägt ergänzend zum IntelliLux LED Pixel Licht mit 168 LED-Elementen die Opel-Neuheit «Night Vision» bei. Sie erkennt Personen und Tiere, die sich bis zu 100 Meter vor dem Fahrzeug befinden.

### Zwei Plug-in-Optionen

Zu den zahlreichen Grandland-Neuerungen gehört neben dem aufgeräumten Cockpit mit dem Opel Pure Panel eine Wahlmöglichkeit beim Plug-in-Hybrid: Diesen gibt es jetzt entweder mit Front- oder Allradantrieb.

### Die Highlights zusammengefasst:

- Aufgeräumtes Cockpit dank Opel Pure Panel
- Plug-in-Hybride mit Front- oder Allradantrieb
- Night Vision erhöht Sicherheit bei Dunkelheit
- Klassenbestes Licht mit 168 adaptiven LEDs
- Ergonomische Aktiv-Sitze (AGR) auf Wunsch



Der neue Opel Grandland ist ab Anfang 2022 in der TGS erhältlich.

## OPEL ZAFIRA-E LIFE – ELEKTRIFIZIEREND!

Ob als Shuttlebus oder Familienvan, der Zafira-e Life bietet viel Platz bei 0 Emissionen!



Mit dem in drei Längen verfügbaren Zafira Life hat Opel eine praktische Grossraumlimousine im Programm, die bis zu neun Personen jetzt auch elektrisch von A nach B transportiert. Je nach gewählter Batteriegrösse (50 oder 75 kWh) lässt es sich mit dem Raumwunder 230 oder gar 330 Kilometer weit ohne Ladestopp reisen. Neigt sich der Stromvorrat dem Ende zu, dauert das Laden auf 80 % an einer Schnellladesäule mit 100 kW Gleichstrom weniger als 45 Minuten (kleine Batterie).



### Eine E-Lounge auf Rädern

Dank seiner Schnellladefähigkeit eignet sich der Zafira-e Life selbst für die grosse Fahrt in den Urlaub. Allgemein gibt sich der elektrische Grossraumvan überaus alltagstauglich, bietet er doch je nach Version nicht nur satte 4500 Liter Gepäckraumvolumen, sondern fährt auch mit einer reichhaltigen Komfort- und Sicherheitsausstattung vor. Die luxuriöse Krönung bildet die Lounge-Ausstattung mit sechs Ledereinzelsitzen – vorne inklusive Heiz- und Massagefunktion!



### Die Highlights zusammengefasst:

- Bis zu neun Sitzplätze
- Zwei Akkugrössen zur Auswahl
- Reichweite bis 330 Kilometer!
- 8 Jahre Garantie auf die Batterie
- Erhältlich in drei Längen

Opel Zafira-e Life: ab 57'490 Franken

## OPEL ZAFIRA CROSSCAMP – SO FÜHLT SICH FREIHEIT AN

Ob Ausflug ins Grüne, kleine Auszeit oder grosse Reise: Der Opel Zafira Crosscamp macht als Wohnung auf Rädern bei allem mit!



### Die Highlights zusammengefasst:

- Rollende Wohnung für bis zu vier Personen
- Alternativ bis zu sieben Sitzplätze
- Nach eigenem Geschmack konfigurierbar
- Verschiedene Campingaccessoires dabei
- Panorama-Aufstelldach inklusive



Opel Zafira Crosscamp: ab 47'599 Franken

## GROSS IN FORM – DER NEUE OPEL MOVANO

Wer professionell viel Platz braucht, hat mit dem neuen Opel Movano einen idealen Partner zur Auswahl. Wählen lässt sich auch der Antrieb: Diesel oder elektrisch!



Der Opel Movano gehört seit jeher zu den Besten seines Fachs. Wenn es darum geht, möglichst viel zu befördern, führt an diesem leichten Nutzfahrzeug kein Weg vorbei. Bei der neuen Generation ist das nicht anders. Mit bis zu 2,1 Tonnen Nutzlast und 17 Kubikmetern Ladevolumen muss das Transportgut schon sehr stattlich daherkommen, um keinen Platz im neuen Opel Movano zu

finden. Die Kunden haben die Wahl aus vier Längen und drei Höhen – wie viel er also einlädt, ist dem individuellen Bedürfnis überlassen.

### 0 Emissionen im Movano-e

Ein modernes Nutzfahrzeug wie der Opel Movano fährt natürlich nicht nur beim Thema Nutzwert vorneweg. Dementsprechend ist der Lademeister mit diversen innovativen Assistenzsystemen zu

haben. Vom automatischen Notbremsassistenten über einen Toter-Winkel-Warner bis hin zum Bergabfahr- und Spurhalteassistent ist alles verfügbar. Die grösste Spezialität findet sich auf der Seite des Antriebs: Den neuen Opel Movano gibt es nämlich nicht nur mit hocheffizienten Dieselmotoren von 120 bis 165 PS, sondern auch mit einem lokal emissionslosen Elektroantrieb!



Opel Movano: ab 38'540 Franken (exkl. MwSt.)



### Die Highlights zusammengefasst:

- Bis zu 2,1 Tonnen Nutzlast
- Lädt bis zu 17 Kubikmeter ein
- Vier Längen, drei Dachhöhen
- Zahlreiche Assistenzsysteme
- Auch mit Elektroantrieb erhältlich

## PLATZ FÜR ALLE(S) – OPEL COMBO-E

Ob als Familienheld Combo Life oder als Arbeitstier Combo Cargo: Mit e-Zusatz im Namen ist Opels Raumwunder elektrifiziert!



Opel Combo-e Life: ab 40'800 Franken



Opel Combo-e Cargo: ab 33'050 Franken



### Die Highlights zusammengefasst:

- Jeweils in zwei Längen erhältlich
- Fünf oder sieben Sitze (Life)
- Bis zu 4,4 Kubikmeter Laderaum (Cargo)
- Komfort eines Personenwagens
- Benzin, Diesel oder elektrisch!

Manchmal muss es etwas mehr sein. Mehr Platz, mehr Variabilität und mehr Auswahl. Der Opel Combo-e Life erfüllt solche Wünsche spielend, denn als sogenannter Hochdachkombi begeistert er mit einem fantastischen Raumangebot und ist sowohl als Kurz- (4,4 Meter Länge) als auch XL-Version (4,75 Meter) wahlweise sogar mit sieben Sitzen erhältlich. So sind selbst kinderreiche Familien bestens aufgehoben. Wer den Raum lieber für Gepäck nutzt, freut sich in der XL-Version über sagenhafte 2693 Liter Volumen!

### Stromer für Familien und Profis

Noch mehr auf maximalen Stauraum ausgelegt ist der Opel Combo-e Cargo. Er richtet sich an Handwerker und sämtliche Branchen, die professionell viel Platz brauchen. Auch der Opel Combo-e Cargo ist in zwei Längen zu haben und bietet einen riesigen Laderaum von bis zu 4,4 Kubikmetern! Praktische Schiebetüren stellen eine bequeme Beladung sicher, zahlreiche Assistenzsysteme erhöhen die Fahrsicherheit. Übrigens: Wenn Sie (noch) nicht bis zu 280 Kilometer am Stück elektrisch fahren möchten, haben Sie beim Opel Combo sowohl in der Familienvariante Life also auch bei der Nutzfahrzeugversion Cargo die Wahl aus verschiedenen hocheffizienten Benzin- und Dieselmotorisierungen!

## DIE GROSSE BEWEGUNGSFREIHEIT

Im Alterszentrum und Spitex Neuhausen am Rheinflall sorgt ein behindertengerecht ausgebauter Opel Movano der TGS dafür, dass die Bewohnerinnen und Bewohner mobil sind und regelmässige Ausflüge unternehmen können. Aber der Movano erfüllt noch mehr Aufgaben.



Die meisten Bewohnerinnen und Bewohner vom Alterszentrum und Spitex in Neuhausen am Rheinflall fahren zwar nicht mehr selber Auto, trotzdem haben sie gewissermassen ein eigenes Fahrzeug in der Garage. Dabei handelt es sich um einen Opel Movano von der TGS, den Michael Mägerle vom technischen Dienst für sie angeschafft hat. «Der Bus dient vorwiegend für Ausflüge und wird entsprechend von den Bewohnerinnen und Bewohnern als Freizeitfahrzeug geschätzt», erklärt er.

Damit möglichst viele vom Bus profitieren können, wurde er alters- und behindertengerecht ausgebaut. Von der Rollstuhlrampe über eine automatische Trittstufe bei der Schiebetüre bis hin zur zertifizierten Befestigungsvorrichtung für zwei Rollstühle ist alles vorhanden. «Damit ist auch die grösstmögliche Sicherheit gewährleistet, was uns sehr wichtig ist», betont Michael Mägerle. Die getrennt für das Cockpit und den Fahrgastbereich regelbare Klimaanlage bietet derweil selbst an Hitzetagen maximalen Komfort.

### Vielseitig nutzbar

Im Schnitt steht der Opel Movano zweimal pro Woche im Einsatz. Meistens bringt er Bewohnerinnen und Bewohner an ihr Ausflugsziel, manchmal wird er aber auch von Hauswart-Mitarbeitenden für Transportaufgaben gebraucht. «Deshalb ist es wichtig, dass alle Sitze einfach demontiert werden können, sodass der Bus als reiner Transporter genutzt werden kann», betont Michael Mägerle. Diese Vielseitigkeit zählt er entsprechend zu den vielen Pluspunkten des Fahrzeugs. Ein weiterer sei das unkomplizierte Fahrverhalten. «Der Movano wird vom Pflegepersonal, freiwilligen Helferinnen und Helfern und eben den Hauswart-Mitarbeitenden pilotiert – alle finden sich trotz seiner Grösse schnell mit ihm zurecht.»

Seit mittlerweile zwei Jahren ermöglicht der Opel Movano Bewegungsfreiheit für die Bewohnerinnen und Bewohner. «Seine Anschaffung hat sich wirklich gelohnt», resümiert Michael Mägerle, der seinerzeit mit dem

Fahrzeugwunsch bei der TGS vorstellig und fündig wurde. «Das TGS-Team war in der Lage, ein Fahrzeug bereitzustellen, das sämtliche Anforderungen erfüllt hat. Aber nicht nur beim Beschaffungsprozess konnte die Garage überzeugen – bis jetzt sind wir auch mit der Nachbetreuung durch die freundlichen und kompetenten Mitarbeitenden rundum zufrieden und können den Betrieb wirklich weiterempfehlen.»



---

## NEU BEI DER TGS

---



**Loris Wehrli, Automobilmechaniker**  
seit Anfang Oktober bei der TGS

Loris über sich: «Weil mein älterer Bruder bereits in der TGS seine Zusatzausbildung absolviert hat, hörte ich immer wieder vom angenehmen Team und vom modern eingerichteten Betrieb. Deshalb war die TGS schon während meiner Lehrzeit der Wunschbetrieb, um mein erlerntes Wissen zu vertiefen. Als nächstes Berufsziel steht für mich die Ausbildung zum Automobildiagnostiker an. In meiner Freizeit mache ich gerne Sport – allgemein Fitness – und fahre gerne Motorrad. Dies sowohl auf der Strasse als auch auf der Rennstrecke. Beim Motorradfahren liebe ich, dass man sich sehr konzentrieren muss und dabei rückt alles andere in den Hintergrund.»



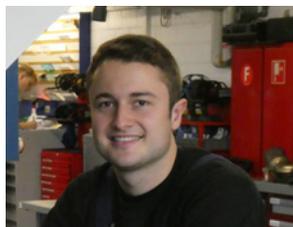
**Mehmet Sahin, Automobilassistent**  
seit Anfang August bei der TGS

Mehmet über sich: «Die zweijährige Ausbildung zum Automobilassistenten habe ich bei den schweren Nutzfahrzeugen absolviert. Weil ich von verschiedenen Seiten gehört habe, dass die TGS ein tolles Team hat und der Betrieb gut organisiert ist, habe ich mich hier für die Zusatzausbildung zum Automobilfachmann beworben und nach einer Schnupperlehre auch den Ausbildungsplatz erhalten. Am liebsten mache ich in der Werkstatt die «grösseren» Arbeiten: auseinandernehmen, reparieren/ersetzen und wieder zusammenbauen. Dank meinem guten Notenschnitt von 5.2 kann ich jetzt in der TGS die Zusatzausbildung zum Automobilfachmann in nur zwei statt drei Jahren machen und mein Ziel ist es natürlich, dieses Niveau zu halten. Privat fahre ich gerne mit meinem eigenen Auto herum, spiele Fussball und treffe mich mit Freunden.»

---

## ALLES GUTE, LIEBER FABIAN!

Nach insgesamt mehr als neun Jahren in der TGS (Schlatt und Schaffhausen) zieht es Fabian weg vom Automobil. In einer anderen Branche möchte er seinen Horizont erweitern. Fabian – wir bedanken uns für deinen Einsatz während dieser Zeit. Für deinen Schritt in eine neue Herausforderung wünscht dir das ganze TGS-Team von Herzen alles Gute und am neuen Arbeitsort viel Freude und Erfolg.



**Fabian Stücheli**  
hat die TGS verlassen