

TGS ZYTIG

Kundenzeitung der Tiefenbach Garage Schaffhausen AG



Himmlische Perspektiven:
der neue Opel Combo Life (S. 8–9)

TGS Tiefenbach Garage
8207 Schaffhausen

Solenbergstrasse 15
8207 Schaffhausen
Telefon 052 644 00 44
www.tiefenbach.ch/sh

Ein Jahrhundert-Sommer ist zu Ende!

Geschätzte Kundinnen und Kunden, werte Geschäftspartner

Ein Jahrhundert-Sommer – ein grosses Wort für einen sicherlich sehr warmen und trockenen Sommer. Vor allem, wenn man bedenkt, dass noch nicht einmal ein Fünftel des Jahrhunderts vorbei ist, müsste man, um so eine Behauptung aufzustellen, ja in die Zukunft schauen können.

Allerdings fahren wir bereits mit dem neuen, geräumigen Opel Combo ein bisschen in die Zukunft. Mit adaptivem Geschwindigkeitsregler, Fussgängererkennung, Gefahrenbremsung, Head-up-Display usw. macht er das Autofahren für Chauffeur und Insassen komfortabler und für alle Verkehrsteilnehmer auch sicherer.

Um noch etwas in die Ferne zu blicken – der erste Schnee kommt bestimmt. Gleichzeitig mit der Präsentation vom neuen Opel Combo sind unsere Radwechseltage am 19. und 20. Oktober angesagt. Reservieren Sie an diesen Tagen einen Termin und Sie sind in null Komma nichts gut ausgerüstet.

Und nun zurück in die Gegenwart. In der aktuellen TGS-Zyting finden Sie die neuesten Infos über sportliche Flitzer, komfortable Limousinen, geräumige Alleskönner, saubere Motoren, den Fahrzeugeinsatz bei Kunden und interne Informationen.

Viel Spass beim Entdecken wünscht

Ihr Martin Roost





Der Opel Corsa GSi: kleines Powerpaket für Maxi-Spass

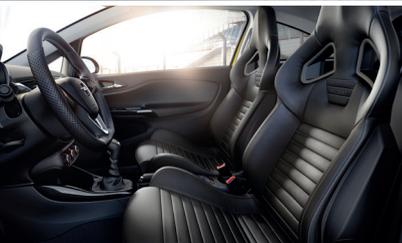


- ✓ Auf dem Nürburgring abgestimmt
- ✓ Serienmässige Leder-Recaro-Sitze
- ✓ 1,4-Liter-Turbomotor mit 150 PS



Opels legendäres Sportabzeichen GSi prangt nach dem Insignia jetzt auch auf dem Opel Corsa. Sein 1,4 Liter grosser und 150 PS starker Turbomotor beschleunigt den Corsa GSi in nur 8,9 Sekunden von 0 auf 100. Noch beeindruckender als sein Sprintvermögen sind aber seine Fahreigenschaften – er giert förmlich nach Kurven sämtlicher Radien.

Diese Dynamik kommt nicht von ungefähr, denn Opel hat das kleine Powerpaket auf der Nordschleife des Nürburgrings abgestimmt, also dort, wo auch Supersportwagen ihren letzten Schliff erhalten. Das serienmässige OPC-Sportfahrwerk garantiert in Verbund mit zupackenden Bremsen, direkter Lenkung und nicht zuletzt ebenso serienmässigen Recaro-Performancesitzen Maxi-Fahrspass.



Opel Corsa GSi ab CHF 23'650.–



Saubere Motoren bei Opel: Die Zukunft kann kommen



Hocheffiziente und saubere Motoren, echte Angaben zu Verbrauch und Emissionen und keinerlei Lieferverzögerungen wegen ausstehender Messungen – mit Opel fahren Sie schon jetzt sorgenfrei in die Zukunft.

In der Welt des Automobils findet derzeit ein **grosser Umbruch** statt. Neue Normen und Vorgaben für den Umweltschutz sorgen bei vielen Autobauern für heisse Köpfe. Aber nicht bei Opel, denn die Marke hat sich schon früh mit den zukünftigen Herausforderungen auseinandergesetzt und ist bestens vorbereitet.

WLTP, RDE und Euro 6d-TEMP – so lauten die Oberbegriffe zum Thema. Aber der Reihe nach: Seit dem 1. September 2017 gelten neue Standards für Abgasuntersuchungen. Autohersteller, die ab diesem Datum ein ganz neues Modell einführen wollten, mussten die Emissionen und den Kraftstoffverbrauch nach dem weltweit harmonisierten Testverfahren WLTP durchführen. Seit dem 1. September 2018 ist die WLTP-Messung für alle Neuwagen verpflichtend – unabhängig davon, wie lange sie in dieser Ausführung schon angeboten werden. Autos, bei denen die Messung fehlt, dürfen derzeit nicht verkauft werden. Opel hat schon so früh mit diesen Messungen begonnen, dass sie bei sämtlichen Modellen vorgenommen werden konnten. Ergo: Sie dürfen alle verkauft werden.



Das neue Messverfahren wird ausserdem durch den realen Testzyklus RDE ergänzt. Bei diesem werden die Emissions- und Verbrauchswerte bei realen Bedingungen auf der Strasse gemessen. Die Einhaltung der Grenzwerte ist nötig, um die Abgasnorm Euro 6d-TEMP zu erfüllen, die deutlich schärfere Vorgaben für den **CO₂- und NO_x-Ausstoss** als bisher vorgibt und am 1. September 2019 für alle Neuzulassungen in Kraft tritt. Opel hat auch hier eine Vorreiterrolle inne, denn bereits heute erfüllen 79 Motorvarianten diese zukünftige Norm – und zwar unter realen Bedingungen.



Fragen und Antworten: Das müssen Sie wissen

CO₂ und NOx – was ist das eigentlich?

➤ Kohlenstoffdioxid – chemische Formel CO₂ – ist ein farbloses, geruchloses und nicht brennbares Gas, das bei der Verbrennung kohlenstoffhaltiger Substanzen wie fossilen Energieträgern (darunter Diesel oder Benzin) entsteht und zur Erwärmung des Erdklimas beiträgt.

NOx entsteht ebenfalls beim Verbrennungsprozess und ist eine Sammelbezeichnung für verschiedene gasförmige Verbindungen aus Stickstoff und Sauerstoff, welche die Atmungsorgane reizen und schädigen können.

Warum sind die CO₂- und NOx-Emissionen bei Opel so tief?

➤ Opel sorgt mit verschiedenen innovativen Technologien dafür, dass sowohl der CO₂- als auch der NOx-Ausstoß so tief wie möglich bleiben. Bei den Dieselmotoren, die prinzipiell zwar weniger CO₂ als Benziner ausstoßen, aber ohne entsprechende Massnahmen bei den NOx-Emissionen schlechter abschneiden, wird beispielsweise durch die Abgasnachbehandlung mittels SCR-System eine NOx-Reduktion um bis zu 90 % erreicht.

Bei den **Benzinmotoren** wird der CO₂-Ausstoß mittels Direkteinspritzung auf ein Minimum gebracht. Damit die dadurch entstehenden Partikel nicht in die Umwelt gelangen, besitzen viele Modelle einen **Partikelfilter**. So zum Beispiel auch der 1,6-Liter-Benziner mit 136 PS im Opel Zafira

Welche Modelle von Opel erfüllen die zukünftigen Normen?

➤ Im Prinzip alle: In der Personenwagenpalette von Opel gibt es verschiedene Motorvarianten, die für die ab dem 1. September 2019 geltende Euro 6d-TEMP Norm gewappnet sind. Ob ADAM, KARL, Corsa, Astra, Cascada, Insignia, die X-Familie mit Mokka, Crossland und Grandland oder wie oben der Zafira: Sie alle fahren mit nachweislich effizienten und sauberen Benzinmotoren nach Euro 6d-TEMP vor.

Auch die Diesel-Triebwerke halten dank der SCR-Abgasbehandlung die strengen zukünftigen Normen zu weiten Teilen bereits heute ein. Etwaige Diesel-Fahrverbote in Städten gelten für sie nicht. Insgesamt sind es bereits 79 Opel-Motorvarianten, die eine sorgenfreie Fahrt in die Zukunft garantieren.

Was kommt als Nächstes?

➤ Opel hat es sich zum Ziel gesetzt, eine Vorreiterrolle bei der Reduzierung der Fahrzeugemissionen einzunehmen. Neben den Bestrebungen für möglichst geringe Emissionen bei den Verbrennungsmotoren gehört zu diesem Vorhaben auch die Elektrifizierung der Modellpalette. Bis 2020 folgen vier elektrifizierte Modelle, darunter der Corsa als rein elektrische Variante und der Grandland X als Plug-in-Hybrid, der Strom für viele emissionsfreie Kilometer laden kann. Bis 2024 wird es von jedem Opel Personenwagen mindestens eine teil- oder vollelektrisch angetriebene Variante geben.



Cleveres SUV-Trio: die Opel-X-Familie



Mehr als jeder dritte verkaufte Opel in der Schweiz ist ein X-Modell. Der grosse Erfolg kommt nicht von ungefähr, denn mit dem Mokka X, dem Crossland X und dem Grandland X gibt es für jeden Anspruch und Bedarf den perfekten SUV-Vertreter.

Der Opel Grandland X: jetzt mit neuem Sauber-Diesel

Mit dem **130 PS starken** 1,5-Liter-Dieselmotor gibt es für den eleganten Grandland X jetzt ein Aggregat, das in Sachen Laufruhe, Effizienz und Sauberkeit neue Massstäbe setzt. Durch eine innovative Kombination aus Oxidations-Katalysator/NOx-Adsorber und SCR-Regelung (Selective Catalytic Reduction) erfüllt der Antrieb bereits heute strengste künftige Abgasvorschriften.

Auch die **8-Stufen-Automatik** für besonders reibungsarme und sanfte Schaltvorgänge trägt einen wesentlichen Anteil dazu bei, dass die ab September 2019 für alle neuen Autos obligatorische Abgasnorm Euro 6d-TEMP keine Hürde darstellt. Im Gegenteil: Mit diesem Motor ausgerüstete Grandland X sind von möglichen Diesel-Fahrverboten nicht betroffen.

Ebenfalls neu zu haben ist ein **180-PS-Benziner** mit Partikelfilter. Auch dieser erfüllt die Euro 6d-TEMP Norm und ist mit der 8-Stufen-Automatik kombiniert.

Opel Grandland X ab CHF 29'600.–



Der Opel Mokka X: Darf es Allrad sein?

Die Schweiz ist **4x4-Land** und liebt den Opel Mokka X deshalb besonders. Der Erstgeborene in Opels X-Familie ist auf Wunsch nämlich mit einem intelligenten Allradsystem verfügbar, das die Kraft je nach Fahrsituation stufenlos im Verhältnis 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Aber nur dann, wenn es muss, denn der Effizienz zuliebe agiert der Mokka X im normalen Alltag mit Frontantrieb.

Durch den optionalen Allrad besitzt der Mokka X im Vergleich mit seinen Geschwistern ein eigenes Markenzeichen, das vor allem für jene Kundinnen und Kunden interessant ist, die im Winter regelmässig in die Berge fahren. Für die typischen Winterbedingungen bei uns im Flachland ist man auch mit einem X-Modell mit Frontantrieb sicher unterwegs.



Opel Mokka X ab CHF 24'700.–



Der Opel Crossland X: So geht SUV in variabel

Als **Nachfolger des Minivans Meriva** verkörpert der Opel Crossland X einen gelungenen Spagat zwischen typischen SUV-Vorzügen in Form von bequemem Einstieg oder leicht erhöhter Sitzposition und vanmässig grossem Nutzwert auf kleinem Raum. Der stylische City-SUV ist nur 4,21 parkplatzfreundliche Meter kurz, er bietet durch seine einzeln verschiebbaren Rücksitze aber trotzdem eine grosse Variabilität sowie ein beachtliches Kofferraumvolumen von bis zu 520 Litern.

Opel Crossland X ab CHF 19'550.–





Der neue Opel Combo Life: Nutztier für Familien



Präsentation
am 19. und 20.
Oktober 2018!

- ✓ Riesiges Ladeabteil bis 2'693 Liter
- ✓ Auf Wunsch auch mit sieben Sitzen
- ✓ Praktische Schiebetüren inklusive
- ✓ 8-Stufen-Automatik und 4x4 optional



Mit dem neuen **Opel Combo Life** feiert am 19./20. Oktober ein praktischer Hochdachkombi für alle, die viel Platz brauchen, seine Präsentation bei uns. Das Modell begeistert durch seine enorme Flexibilität, was sich schon in den verfügbaren Varianten zeigt: Es gibt den Combi Life nämlich als Kurz- oder 4,75-Meter-XL-Version für jeweils fünf oder sieben Personen.

Schon die 4,4 Meter lange (oder eben kurze) Variante bietet ein Ladevolumen von 597 Litern, notabene, ohne dass die Rücksitze umgelegt werden müssten. Ein grosser Reisekoffer entspricht etwa 85 Litern – davon lassen sich also gleich mehrere stapeln. Sperrige Dinge wie ein Kinderwagen kommen ebenfalls ganz ohne K(r)ampf mit. Und wenn die Rücksitze umgelegt werden (ergibt 2'126 Liter Volumen), ist selbst ein Velotransport kein Problem. Noch mehr Platz nötig? Der Combo Life XL schluckt sogar 850 bis 2'693 Liter!

Der Opel Combo Life zeigt sich nicht nur unendlich praktisch (wozu auch die beiden serienmässigen Schiebetüren beitragen), sondern punktet zusätzlich mit einem Maximum an Sicherheit und Komfort. Bereits die Einstiegsversion besitzt ab Werk Assistenzsysteme wie Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung und Fussgängererkennung, Spurhalte-Assistent und Verkehrsschilderkennung. Je nach Variante und Ausführung kommen noch ein Head-up-Display, 8-Stufen-Automatik und vieles mehr dazu. Sogar mit Allradantrieb ist der neue Combo verfügbar!

Opel Combo Life ab CHF 20'650.–





SCR-Abgasreinigung im Opel Insignia: Technik für morgen schon heute



- ✓ Harnstoff-Einspritzung «AdBlue»
- ✓ Für Grand Sport und Sports Tourer
- ✓ Keine Sorgen wegen Fahrverboten



Der 1,6-Liter-Dieselmotor im Opel Insignia verfügt ab sofort über hochmoderne Technologien, die ihn bereits jetzt für die ab September 2019 obligatorische Abgasnorm Euro 6d-TEMP wappnen. Hauptbestandteil ist eine SCR-Regelung mit AdBlue-Einspritzung. Der in AdBlue enthaltene Harnstoff reduziert die Stickstoffoxide (NOx) im Abgas markant, weshalb entsprechend ausgerüstete Fahrzeuge von einem möglichen Diesel-Fahrverbot in Städten nicht betroffen sein werden.

Sowohl die elegante Fließhecklimousine Grand Sport als auch der praktische Kombi Sports Tourer sind mit dem neuen sauberen Selbstzünder erhältlich.



Testsieg des Insignia

«Der Opel Insignia Sports Tourer gewinnt, weil er sich kaum eine Schwäche erlaubt. Fahrwerk und Lenkung überzeugen, das Raumangebot ebenso», lautete das Urteil von Auto, Motor und Sport (Ausgabe 7/2018) zum Sieger im Mittelklasse-Vergleichstest.

Opel Insignia ab CHF 30'550.–



Swiss Edition Sondermodelle: Opel Corsa und Astra mit Mehrwert



Weniger zahlen, mehr bekommen: So lautet das Motto bei den attraktiven Suisse Edition Sondermodellen von Opel Corsa und Astra. Jede Suisse Edition bietet eine **umfangreiche Serienausstattung**, gepaart mit einem **erheblichen Kundenvorteil** bis CHF 4'580.- (Corsa) bzw. 5'440.- (Astra).



ab CHF 15'490.-

Opel Corsa Swiss Edition Serienausstattung

- ✓ Parksensoren vorne und hinten
- ✓ Lederlenkrad
- ✓ Sitzhöhenverstellung auf Beifahrerseite
- ✓ Getönte Scheiben
- ✓ 15-Zoll-Designfelgen
- ✓ Kommunikationspaket IntelliLink



ab CHF 22'790.-

Opel Astra Swiss Edition Serienausstattung

- ✓ Parksensoren vorne und hinten
- ✓ Sitz- und Lenkradheizung
- ✓ Zweizonen-Klimaautomatik
- ✓ Nebelscheinwerfer
- ✓ Getönte Scheiben
- ✓ 16-Zoll Alufelgen
- ✓ Radio R 4.0 IntelliLink inkl. 7"-Touchscreen und DAB+

TGS inside: neu bei der TGS – Interviews mit Lernenden



Marc Thomen
Lehrling Automobilfachmann

TGS-Zytig: Herr Thomen, was haben Sie für Hobbies?

Marc Thommen: Töfflfahren – am liebsten mit einem Tomos, mit Kollegen Fussball und Basketball spielen – meistens beim Schulhaus Buchthalen – und mich ganz allgemein mit Freunden treffen.

Warum möchten Sie Automobilfachmann werden?

Ich bin eher der handwerkliche Typ und interessiere mich schon länger für Autos.

Und warum bei Opel?

Es ist ein cooles Team. Ich habe mich schon in der Schnupperlehre wohl gefühlt.

Welche Erwartungen haben Sie an die Lehrstelle?

Dass ich so viel wie möglich gezeigt bekomme. Und es wäre toll, wenn das Team so bleibt, wie es ist.

Und was für Erwartungen haben Sie an Ihren Lehrmeister?

Dass man alles fragen kann und alles genau erklärt wird.

Was für Zukunftspläne haben Sie?

Ich möchte noch eine Zusatzlehre zum Automobil-Mechatroniker anhängen und danach die nötigen Zusatzausbildungen absolvieren, um später einen eigenen Betrieb eröffnen zu können.

TGS-Zytig: Herr Ditrtrich, was haben Sie für Hobbies?

Philipp Ditrtrich: Ich mache gerne Ausfahrten mit meinem 50er-Töff nach Steckborn oder Konstanz, spiele mit Kollegen auf dem Spielplatz Hohberg Fussball und Basketball oder game am PC online Strategie-, Fussball- und Formel-1-Spiele.

Warum wollen Sie Automobil-Mechatroniker werden?

Mein Vater hat schon Automechaniker gelernt und ich habe ihm geholfen, an einem alten BMW 635 CSI zu schrauben. Das kommt mir jetzt auch beim Motorrad zu Gute, was letztlich den Ausschlag gegeben hat, diesen Beruf zu erlernen.

Und warum bei Opel?

Bei der Schnupperlehre hat es mir schon sehr gut gefallen und ich wollte gerne in einem Betrieb arbeiten, wo ich schon von Anfang an etwas machen kann.

Welche Erwartungen haben Sie an die Lehrstelle?

Dass ich gute vier Jahre habe und dass alles rund läuft. Und natürlich neue Sachen zu lernen.

Und was für Erwartungen haben Sie an Ihren Lehrmeister?

Dass er bei Fragen immer ein Ansprechpartner ist.

Was für Zukunftspläne haben Sie?

Ich habe noch keine konkreten Zukunftspläne und bin diesbezüglich recht offen.



Philipp Ditrtrich
Lehrling Auto-Mechatroniker

TGS inside: Wir sagen danke und auf Wiedersehen



Patrick Berg

Nach seiner Zusatzlehre als Automobil-Mechatroniker bei uns hat **Patrick Berg** jetzt das Tenue gewechselt: Er ist in die Rekrutenschule eingerückt. Wir wünschen gutes Gelingen.

Garage

Auch **Burak Gültekin** hat im Sommer seine Lehrabschlussprüfung als Automobil-Fachmann absolviert und diese erfolgreich bestanden. Wir gratulieren und wünschen für die Zukunft alles Gute!



Burak Gültekin

Portrait Alterszentrum Breite: «Für jeden Job das richtige Fahrzeug»



Ausflüge mit Bewohnern, **Transporte** von schweren Geräten oder **Speiseverteilfahrten** für die Küche – die Aufgaben, welche für die Fahrzeuge im Alterszentrum Breite anfallen, sind so vielfältig wie die Fahrzeuge selbst. Zum festen Fuhrpark gehören ein Opel Vivaro Transporter mit Laderampe, ein Vivaro Personenbus und ein Combo. Zuständig für die Flotte ist Heinz Kornmayer, der als Leiter Technischer Dienst zusammen mit seinem Team auch die ganze Infrastruktur des Alterszentrums in Schuss hält.

Dann und wann leiht sich das Alterszentrum Breite vom Alterszentrum Kirchhofplatz den dort im Einsatz stehenden Opel Movano für den Transport von grösseren Gegenständen aus. «Wir revanchieren uns, indem wir im Gegenzug unseren Vivaro Personenbus für Ausflüge von Bewohnern oder Personal zur Verfügung stellen», erklärt Heinz Kornmayer. Die enge Zusammenarbeit in Sachen Fuhrpark unter den Schaffhauser Alterszentren sei nicht nur üblich, sondern auch sehr sinnvoll. Schliesslich könnten die vorhandenen Fahrzeuge so optimal ausgelastet werden.

Was viele Fahrzeuge der Alterszentren in Schaffhausen eint, ist der Opel-Blitz auf dem Kühlergrill und ihre Herkunft: Sie stammen nämlich von der TGS. Für Heinz Kornmayer ist das ein grosser Vorteil: «Wir kriegen von der Garage einen Rundum-Service aus einer Hand und haben damit für so ziemlich alles, was die Fahrzeuge betrifft, einen kompetenten Ansprechpartner.»





SCHAUEN, STAUNEN & RÄDER WECHSELN!

RADWECHSELTAGE!

Vereinbaren Sie heute noch Ihren Termin



OPEN DAYS

19. & 20. OKTOBER

TGS

**Tiefenbach Garage
Schaffhausen AG**

Solenbergstrasse 15
8207 Schaffhausen
Telefon 052 644 00 44
www.tiefenbach.ch/sh

Zum Schluss



Zubehör-Aktion

Noch bis zum **30. November 2018** profitieren Sie bei der TGS von einem besonders attraktiven Angebot auf Zubehörartikel für Ihre nächste Fahrradtour, die kommenden Winterferien oder den Alltag.

20 Prozent Rabatt

für alle MyOpel Nutzer

und

10 Prozent Rabatt

für alle anderen Opel Fahrer

auf

- ✓ Laderaumschalen
- ✓ Anhängerkupplungen
- ✓ Dachträger
- ✓ Dachboxen
- ✓ Fahrradträger
- ✓ Ski- und Snowboard-Träger
- ✓ und vieles mehr

Für eine Offerte oder Informationen kontaktieren Sie uns unter 052 644 00 44.
Übrigens: **Dachträger und Dachboxen können Sie bei uns auch mieten!**

Winterpneu-Aktion

Seit Jahren sind wir bekannt für **günstige Reifenangebote**. Gerne unterbreiten wir Ihnen eine attraktive Offerte. Hier ist ein Auszug aus unserem Lagerbestand:

Fahrzeugtyp	Dimension	Marke	Preis CHF	Marke	Preis CHF
Opel Astra K	205/55H16	Vredestein	90.–	Continental	107.–
Opel Mokka X	215/65H16 XL	Vredestein	105.–	Continental	126.–
Opel Zafira / Insignia	225/50H17 XL	Vredestein	136.–	Continental	158.–
Opel Corsa E	185/65V15	Vredestein	66.–	Continental	79.–
Opel Adam / Corsa	185/60V15	Vredestein	71.–	Continental	84.–
Opel Karl	185/55V15	Vredestein	87.–	Continental	106.–

Alle Preise inkl. 7,7 % MwSt.