Ausgabe 1/2021, Nr. 15

TGS-ZYTIG

Kundenzeitung der Tiefenbach Garage Schaffhausen AG

TGS Tiefenbach Garage 8207 Schaffhausen

Ihr OPEL-Partner in der Region Schaffhausen

Solenbergstrasse 15
8207 Schaffhausen
Telefon 052 644 00 44
www.tiefenbach.ch/sh

Ein herzliches Dankeschön!

Liebe Leserinnen und Leser

Das letzte Jahr war für uns alle speziell, man musste sich einschränken, umdenken und teils neue Wege beschreiten. Wir hatten das Glück, dass wir immer für Sie arbeiten durften. Dies auch dank Ihrer Hilfe. Ich möchte die Gelegenheit nutzen, um mich bei Ihnen für die Unterstützung und Ihre Treue zu bedanken.

Jetzt geht es mit viel Power vorwärts. Wir stellen Ihnen in dieser Ausgabe die neusten Modelle sowohl mit elektrischen als auch mit herkömmlichen Verbrennungsmotoren vor.

Zudem darf ich Sie am 4. und 5. Juni zu unseren POWER-Days in die TGS Schaffhausen einladen. Dort können Sie die vorgestellten Modelle live und in Farbe ausgiebig testen.

Ich freue mich auf Sie!

Herzlich, Ihr Patrick Truninger

Alle Neuheiten, alle Infos: Willkommen an den TGS-POWER-Days

Die Opel Palette hat viel Interessantes zu bieten: Vom Corsa bis zum Insignia und vom Combo bis zum Movano gibt es viele Neuheiten an den TGS-POWER-Days. Besonders hervorheben möchten wir den Opel Crossland mit seinem aufgehübschten Design und den brandneuen Opel Mokka.

EINFACH ELEKTRISCH – e-Mobilität leicht gemacht

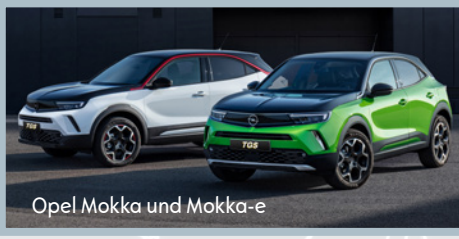
Der Opel Mokka steht in der vollelektrischen Version mit seinen Geschwistern Corsa, Combo, Vivaro und Zafira im wahrsten Sinn vom Wort unter «Spannung». In dieser Gruppe darf man den Grandland Plug-in-Hybrid nicht vergessen: Teilelektrisch und mit bis zu 300 PS ist man ökologisch und trotzdem Ladestation-unabhängig unterwegs.

NICHT STAUNEN – PROBE FAHREN

Nutzen Sie die Möglichkeit für eine Probefahrt und fragen Sie uns, was Sie über dieses Thema schon immer wissen wollten. An diesen Tagen werden wir vom SH-POWER-Team unterstützt, welches zusätzlich über die Ladetechnik und -infrastruktur kompetent Auskunft geben kann.

Kommen Sie an die TGS-POWER-Days und lassen Sie sich begeistern. Wir freuen uns auf Sie!

Freitag, 4. Juni:	16.00 – 20.00 Uhr
Samstag, 5. Juni:	09.00 – 15.00 Uhr


Opel Mokka und Mokka-e

Opel Crossland

Opel Corsa

Opel Grandland X Hybrid4 4x4

Opel Zafira Crosscamp

Laden leicht gemacht:
SH POWER an den TGS-POWER-Days

Suchen Sie Anschluss zur E-Mobilität? Eine passende Ladestation ist der Schlüssel dazu. Erleben Sie das Angebot von SH POWER live an den POWER-Days der TGS.

SH POWER verbindet die Begeisterung für Strom mit einem Rundum-Angebot für Ladelösungen. Auch bei Ihnen zu Hause. Denn: Eine passende Ladestation ist der Schlüssel für sicheres und bequemes Laden im Alltag. Sie stellt, anders als eine herkömmliche Haussteckdose, den Ladestrom in der passenden Stärke bereit und kommuniziert mit dem E-Fahrzeug. Die Energieprofis von SH POWER finden nicht nur die passende Lösung für Sie, sie erledigen auch die Planung, Installation und Abrechnung.

Power für Ihren Neuen

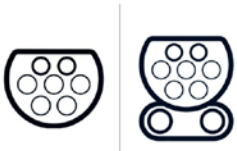
Zu den POWER-Days vom 4. und 5. Juni bringt SH POWER alles mit, was es zum Laden braucht: Wissen, Technik und Tipps. Interessiert Sie das einfache Laden in der privaten Garage oder wollen Sie einen Gang höher schalten und E-Mobilität in Ihr Smart-Home-System einbinden? SH POWER berät Sie gerne und stellt Ihnen auch gleich die Ladestationen seiner Partnerhersteller Mennekes und Keba vor. So können Sie sich live informieren, wie leicht und effizient das Laden mit einem Profi an der Seite ist. Bereit? Kommen Sie vorbei!

SH POWER

Auch die TGS hilft beim Anschluss: Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge

Elektrofahrzeuge sowie teilelektrische Fahrzeuge (Plug-in-Hybride) erfreuen sich immer grösserer Beliebtheit. Das stellt uns vor die Herausforderung, wo diese Fahrzeuge geladen werden.

Zuallererst stellt sich die Frage nach dem passenden Stecker. Dieser ist bei aktuellen Fahrzeugen in Europa genormt: der Typ 2 CSS Combo-Stecker. Ältere Elektromodelle und die meisten aufladbaren teilelektrischen Fahrzeuge (Plug-in-Hybride) besitzen einen einfachen Typ 2 Stecker.



Stecker Typ 2 | Combo-Stecker 2 (CCS)

Das jeweilige Fahrzeug kann man mit dem mitgelieferten Ladegerät aufladen, zum Beispiel an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose (230V Spannung und max. 8 Ampere Dauerstrom). Diese Kombination benötigt ihre Zeit: Bei einem Opel Corsa-e dauert eine komplette Ladung 40 Stunden.

Schneller geht es mit einer Ladestation zu Hause (Wallbox) oder einem Ladegerät, welches an der roten Rundsteckdose (wie zum Beispiel in vielen Hobbyräumen) angeschlossen wird. Die Spannung bei einer solchen Dose beträgt 400 Volt und der Strom maximal 32 Ampere, dies verkürzt die Ladedauer beim Corsa-e auf 5 Stunden.

Am schnellsten geht das Laden an einer öffentlichen Schnelladestation (Fast-Charger). Der Corsa-e ist hier in etwas mehr als einer Stunde vollgeladen. Erreicht wird dieses Tempo durch Ladeleistungen von bis zu 100 Kilowatt, dies entspricht der Leistung von 25 Haushaltsbacköfen! Zudem wird Gleichstrom verwendet, welcher direkt in die Batterie geht. Das aufwendige Umwandeln und Transformieren im Fahrzeug entfällt.

Der neue Opel Crossland: Ein Facelift, das den Namen verdient

Opel Crossland ab CHF 21’320.–

Ein SUV-Modell mit kompakten Abmessungen gefällig? Voilà: Bei der TGS ist der gründlich überarbeitete Opel Crossland eingetroffen. Das frische Familiengesicht mit dem beeindruckenden Opel Vizor ist nur eine von vielen Neuerungen.

Wenn ein aktuelles Modell überarbeitet wird, nennen das Autohersteller Facelift. Oft betrifft ein solches bloss Details wie neue Lämpchen hier oder andere Farben da. Nicht so beim Opel Crossland: Der sieht jetzt nicht nur deutlich moderner aus, sondern fährt auch mit viel zusätzlicher Technik vor. Optisch steht zweifellos das neue Gesicht mit dem Opel Vizor im Zentrum. Dieser streckt sich zusammen mit den LED-Scheinwerfern über die ganze Fahrzeugbreite und verleiht dem Crossland ein Design wie aus einem Guss.

Hinter dem Opel Vizor ist die Technologie für verschiedene Assistenzsysteme verbaut. Und davon gibt es im neuen Crossland viele: Bereits die Basisvariante fährt ohne Aufpreis mit Spurassistent, Verkehrsschilderkennung und intelligenter Geschwindigkeitsregelung vor. Neu gibt es für den Crossland auch die adaptive Traktionskontrolle IntelliGrip und weitere optionale Assistenzsysteme. Immer ab Werk dabei: Die verschiebbare Rückbank, die den Kofferraum im Handumdrehen von 410 auf 520 Liter erweitert.

- ✔ Zahlreiche Assistenzsysteme Serie
- ✔ LED-Scheinwerfer schon in der Basis
- ✔ IntelliGrip für maximale Traktion
- ✔ Grösster Kofferraum in der Klasse

Opel Zafira Crosscamp:
Das Abenteuer ruft!

- ✔ Rollendes Hotel für bis zu 4 Personen
- ✔ Individuell konfigurierbar
- ✔ Zahlreiche Campingfeatures Serie
- ✔ Optional inklusive Anhängerkupplung

Jetzt bei uns:
ab CHF 49’700.–

Wer individuell, komfortabel und sicher verreisen möchte, hat mit dem neuen Opel Zafira Crosscamp den perfekten Partner auf Rädern dazu. Das Raumwunder wird als Crosscamp-Version zum rollenden Hotel.

Der Camper-Markt boomt. Kein Wunder, schliesslich braucht man sich mit einem solchen Fahrzeug keine Gedanken über ein Hotelzimmer zu machen – man schläft einfach dort, wo es einem gefällt. Der neue Opel Zafira Crosscamp ist aber nicht nur eine rollende Übernachtungsgelegenheit für bis zu vier Personen, sondern bietet je nach Konfiguration auch eine Küche und dank optionaler Standheizung stets eine warme Stube. Mit anderen Worten: Mehr als den Zafira Crosscamp braucht es nicht für unvergessliche Reisen.

Wie sehr der Opel Zafira Crosscamp ein Hotel überflüssig macht, hängt vom persönlichen Bedarf ab. Das Modell lässt sich nämlich individuell konfigurieren. Einerseits bei den fahrzeugspezifischen Eigenschaften wie dem Antrieb oder den Werks-Optionen, andererseits bei der Camper-Ausrüstung. Von der Crosscamp Starterbox (CHF 630.–) mit allerlei nützlichem Campingzubehör wie Stühlen, einem Tisch und Geschirr über ein Aufstelldach und eine Markise bis zur besagten Standheizung bleiben keine Wünsche unerfüllt.

Opel Vivaro-e und Combo-e: Praktiker unter Strom

Opel Vivaro-e ab CHF 36’150.–*

* inkl. MwSt. Angebot gültig für Gewerbekunden

Die elektrischen Praktiker Opel Vivaro-e und Combo-e laden zwar viel ein, stossen aber nichts aus.

Wer seinen Nutzfahrzeugpark elektrifizieren möchte, findet bei Opel die idealen Modelle dazu. Der neue Opel Vivaro-e fährt wahlweise mit einer 50-kWh- oder 75-kWh-Batterie vor und bietet eine maximale Reichweite von 330 Kilometern. Ausserdem gibt es ihn in drei verschiedenen Längen.

Noch in diesem Jahr bekommt der Vivaro-e einen elektrischen Nutzfahrzeug-Kollegen in Form des Combo-e Cargo. Der in zwei Längen erhältliche Stromer bietet bis zu 4,4 Kubikmeter Ladevolumen und 800 Kilo Nutzlast! Mit dem Combo-e Life wird parallel auch die Personenwagen-Variante eingeführt.

Vivaro-e ist Van des Jahres!

Der neue Opel Vivaro-e wurde kürzlich zum «International Van of the Year 2021» gekürt. Für die 24-köpfige Expertenjury bot der elektrische Transportmeister die beste Kombination aus Nutzwert, Wirtschaftlichkeit und Ökologie.

Coming soon: Opel Combo-e Life & Combo-e Cargo

Opel Mokka-e:
Jetzt bei der TGS Probe fahren!

Opel Mokka ab CHF 23'490.–

Opel Mokka-e ab CHF 35'200.–

Heiss erwartet, jetzt endlich da: Der neue Opel Mokka gehört sicher zu den schärfsten Neuheiten des Jahres. Ganz egal, ob mit Benzin-, Diesel- oder Elektroantrieb – im Mokka ist man immer stilvoll unterwegs.

Noch selten hat ein neues Modell schon auf den Bildern für derartige Begeisterung gesorgt wie der neue Opel Mokka. Und die Realität hält, was die Fotos versprechen: Der Mokka ist ein äusserst attraktives Auto mit besonderem Charakter geworden. Angefangen bei der ausdrucksstarken Front mit dem Opel Vizor über die athletische Seitenlinie bis hin zum knackigen Heck gefällt er aus allen Perspektiven. Das gilt im Interieur genauso: Hier erwartet Fahrer und Passagiere unter anderem das Opel Pure Panel-Cockpit.

Auch in Sachen Antriebe zeigt sich der neue Opel Mokka von einer innovativen Seite. Neben sauberen und sparsamen Benzin- und Dieselaggregaten ist das heisse SUV-Modell mit Elektroantrieb verfügbar. Der Mokka-e Stromer ist dabei sogar die agilste Ausführung, denn die clever im Fahrzeugboden verbaute Batterie nimmt zum einen keinen Platz im Fahrgastraum weg und senkt zum anderen den Schwerpunkt. Am besten er(fahren) Sie selbst, wie agil sich so ein Mokka-e dadurch bewegen lässt – **jetzt bei der TGS!**

Opel Combo Cargo Crew: Platz für sechs Personen und mehr

Opel Combo Cargo Crew 1.5 Diesel 100 PS, Listenpreis ab CHF 24’146.– inkl. MwSt. Für Gewerbekunden netto ab CHF 18’150.– inkl. MwSt.

Mit den neuen Opel Combo Cargo Crew und Opel Vivaro Doppelkabine sind jetzt zwei besonders variable Lastesel bei der TGS verfügbar. Beide bieten dank einer zusätzlichen Sitzreihe im Laderaum Platz für bis zu sechs Personen und eine verschiebbare Trennwand für eine flexible Ladefläche. Damit werden sie im Handumdrehen zum Personen- und/oder Sachentransporter.

Eine weitere Spezialität der beiden Multitalente sind die verschiedenen Durchlademöglichkeiten, die es ermöglichen, bis zu 3,05 Meter lange Objekte einzuladen. Für handlichere

Opel Vivaro Doppelkabine: Auch der grosse Bruder wird «sechsy»

Opel Vivaro Doppelkabine 1.5 Diesel 120 PS, Listenpreis ab CHF 37'436.– inkl. MwSt. Für Gewerbekunden netto ab CHF 26'300.– inkl. MwSt.

Gegenstände und natürlich auch die Passagiere gibt es auf beiden Seiten einen bequemen Zugang via Schiebetüren. Muss besonders viel mit, kommt die zugelassene Anhängelast von bis zu 2.5 Tonnen zum Zug.

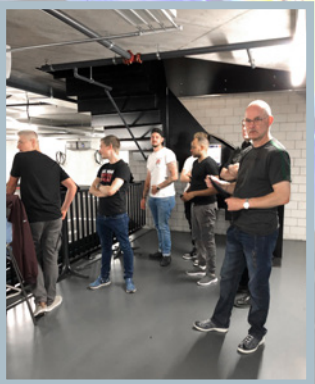
Sowohl der Opel Combo Cargo Crew als auch der Opel Vivaro Doppelkabine sind wahlweise mit manuellem Getriebe oder Automatik und zusätzlich als Elektroversion erhältlich (siehe vorherige Seite). So haben die Kunden nicht nur beim Verwendungszweck – Personenwagen oder Nutzfahrzeug –, sondern auch beim Antrieb die freie Wahl.

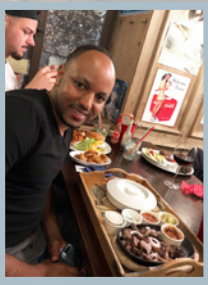
Platz- und Preis-Leistungssieger: Opel Insignia Sports Tourer

Im Kombi-Vergleichstest von auto, motor und sport (Ausgabe 5/21) konnte der Opel Insignia Sports Tourer mehrere Wertungen für sich entscheiden. Er holte unter anderem in der Rubrik Karosserie (Raumangebot) sowie bei den Kosten mehr Punkte als die Gegner Audi A4, BMW 320i und Volvo V60.

TGS inside:
Impressionen vom TGS-Plausch im Herbst

Garage





TGS-Service:
Gegen Rost – Auto im Frühling entsalzen

Spätestens zum Frühlingsbeginn sollten Autofahrer ihren Wagen von Streusalzresten aus dem Winter befreien. Streusalz ist auf Dauer Gift für das Auto. Salz in Kombination mit Wasser respektive Feuchtigkeit verursacht Korrosion.

Korrosion kann vor allem für Metallteile im Bereich des Unterbodens problematisch werden. Durch Korrosion angefressene Bremsleitungen etwa sind eine Gefahr. Darüber hinaus können rostende Radachsen oder andere angegriffene Teile des Unterbodens dazu führen, dass ein Auto beim Vorführen durchfällt und hohe Reparaturkosten entstehen.

Spätestens jetzt im Frühling sollte das Salz abgewaschen werden. Wir bieten Ihnen eine professionelle Unterbodenwäsche an. Dabei werden der ganze Unterboden, sämtliche Leitungen, Achsteile etc. kalt mit der Lanze von Hand gereinigt.

Professionelle Unterbodenwäsche für nur CHF 97.– inkl. MwSt.